Ime Prezime[[1]](#footnote-1); Ime Prezime[[2]](#footnote-2); Ime Prezime[[3]](#footnote-3)

naslov rada na srpskom jeziku

TITLE OF THE PAPER IN ENGLISH

**Rezime:** Ovaj do­ku­ment pred­sta­vlja ša­blon za teh­nič­ku pri­pre­mu ra­do­va ko­ji će bi­ti ob­ja­vlje­ni u Zbor­ni­ku radova XIX Sim­po­zi­ju­ma. Za for­ma­ti­ra­nje tek­sta ko­ri­sti­ti sti­lo­ve da­te u ovom ša­blo­nu. Sa­že­tak pred­sta­vlja pre­gled ra­da u mak­si­mal­noj du­ži­ni do 100 re­či. Sa­stav­ni de­lo­vi sa­žet­ka su cilj is­tra­ži­va­nja, me­to­de, re­zul­ta­ti i zak­lju­čak.

**KLjUČNE REČI:** VEŠTAČENjE SAOBRAĆAJNE NEZGODE, VEŠTAK, GRADACIJA STAVOVA VEŠTAKA, SUDSKI POSTUPAK, PETOSTEPENA SKALA, propusti učesnika nezgode

**Abstract:** This document is a template for the preparation of technical papers will be published in the Proceedings of XIX Symposium. To format text using the styles provided in this template. Summary presents an overview of work in maximum 100 words. The constituent parts of the abstract goal of the research, methods, results and conclusion.

**KEY WORDS:** TRAFFIC ACCIDENT EXPERTISE, GRADATION OF THE EXPERTS OPINION, THE PROCESS IN THE COURT, FIVE–LEVEL SCALE, mistakes of the traffic accident participants

# UVOD

Putno-pružni prelazi su mesta u naseljenom ili van naseljenog područja grada ili opštine, na mestu gde se .... Sa aspekta bezbednosti, ... edstavljaju daleko najskuplja rešenja te se primenjuju samo na mestima na kojima postoji opravdanost za njihovu ugradnju.

Putno-pružni prelazi u nivou su mesta na kojima je moguć fizički kontakt dva vida prevoza i zbog toga predstavljaju kritična mesta železničke i drumske infrastrukture, a sa aspekta bezbednosti predstavljaju vrlo xxx yyyy 0000 puteva voza a što dovodi do toga da su saobraćajne nezgode koje se dogode na putno-pružnim prelazima najčešće sa teškim posledicama i velikom materijalnom štetom i to nnn.

Iako danas .... , u EU po državama članicama, na 100 km xxxx predstavljena grafički na slici 1.

***Slika 1*** – *Baaa xxx uuu ooo ....EU po državama članicama*

Na putno .... EU. Na ... onstantan pad broja povređenih i poginulih lica u saobraćajnim nezgodama na, xxxx konstantan (slika 2).

***Slika 2*** – *Baaa xxx uuu ooo ....EU po državama članicama 2010 – 2014.*

Analizom uzroka nastalih saobraćajnih nezgoda xxxx yyyy .... (preko 90%) kkkk naprave drumski korisnici prelaza. Neke oooo su:

1. Na putno-pružnom prelazu u kilometru vvvv koji je .... (2004.).
2. Na putnom ... xxx aktiviran (2009.).
3. Na ... koji se kretao u smeru ka Beogradu, udario u putničko vozilo marke ''YUGO'', .... ustanovljeno je da je vozač drumskog vozila obilazio dddddd .

# Način funkcionisanja xxxxxxxx ccccccc hhhhh na prelazima puta iiiiii

Strukturu čine sledeći elementi:

* xxx,
* zzzzz zzz zzzz,
* fff kkkkkkkkkkkkkk,
* uključni i isključni kontakti,

sekundi (tzv. vreme predzvonjenja) polubranici počinju da se spuštaju a njihovo spuštanje

# Način funkcionisanja xxxxxxxx ccccccc hhhhh na prelazima puta iiiiii

vrste uređaja za obezbeđenje saobraćaja na prelazima puta preko železničke pruge u zemljama u okruženju

i koristi se u Italiji, Španiji, Nemačkoj, Francuskoj, Holandiji, Norveškoj, Rusiji, SAD i dr.

***Slika 3*** – *Putno pružni prelazi u okruženju (sa dva signala)*

# Predlog novog rešenja načina ggggggggg

Najkasnije 8 sekundi nakon Osnovni nedostatak prelaznom signalu na slici 4. , u kom slučaju se pale dve crvene svetiljke koje naizmenično svetle trepćućom svetlošću.

# zaključak

Putnotavljaju xxx zzz tttt nastanka saobraćajnih nezgoda.

U radu je predloženo rešenje koje se odnosi na bbb xxx zzz na semaforu kojim se reguliše saobraćaj jjj. da bude oprezan. Prelaz sa jedne strane. Na ovaj način, očekuje se povećanje nivoa bezbednosti uuu xxx i smanjenje rizika nastanka saobraćajne nezgode

# LITERATURA

1. European Railway Agency, Railway safety performance in the European Union, 2016, ISBN 978-92-9205-049-8, doi:10.2821/171211, Belgium
2. Železnice Srbije ad. Izveštaj bezbednosti i funkcionisanju železničkog saobraćaja na području "Železnice Srbije" ad, za 2012. godinu. 2013., Beograd
3. „Analiza vrste automatskih uređaja za obezbeđenje saobraćaja na prelazima puta preko železničke pruge i načini njihovog funkcionisanja“, Projekat finansiran od strane Uprave grada Beograda – Sekretarijat za saobraćaj, Izvođač: Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, 2016.
4. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima (Sl. glasnik RS", br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - odluka US, 55/2014, 96/2015 - dr. zakon i 9/2016 - odluka US
5. Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji, RS", br. 134/2014 od 11.12.2014. godine
6. Statistika Železnice Srbije za 2014, Železnice Srbije ad, Beograd

1. Institucija u kojoj autor radi, sedište institucije, e-mail autora [↑](#footnote-ref-1)
2. Institucija u kojoj autor radi, sedište institucije, e-mail autora [↑](#footnote-ref-2)
3. Institucija u kojoj autor radi, sedište institucije, e-mail autora [↑](#footnote-ref-3)